

Konzept für den Bürgerbus liegt vor

NAHVERKEHR Ideen werden morgen ab 19 Uhr im Bürgerhaus Rissen präsentiert

RISSEN Ein Bürgerbus für Rissen – diese Idee verfolgt der Bürgerverein Rissen schon länger. Nun wird es aber konkret. Am Montag, 4. September, wollen der Vorsitzende des Bürgervereins, Claus Scheide, und Stefan Moog, Vorsitzender der Gemeinschaft Rissener Kaufleute, die erarbeiteten Pläne vorstellen. Los geht es im Bürgerhaus, Wedeler Landstraße 2, ab 19 Uhr.

In der Sommerpause wurden mögliche Routen mit der Stoppuhr abgefahren. „Dabei sind wir zu dem Ergebnis gekommen, dass zwei nach Bedarfskategorien unterschiedene Linienstrukturen für Rissen interessant sein könnten: eine Naherholungslinie sowie eine Alltagslinie“, sagt Scheide. Die Linien sollen bedarfsorientiert täglich jeweils im angemessenen Wechsel fahren. Die Alltagslinie, die einer Acht gleich soll im oberen und unteren

Teil der Acht im Uhrzeigersinn abgefahren werden. Schnittpunkt ist der S-Bahnhof Rissen. Die Naherholungslinie, die einem Stern gleich, soll im Pendelverkehr um den Mittelpunkt S-Bahnhof Rissen abgefahren werden. Für die Alltagslinie

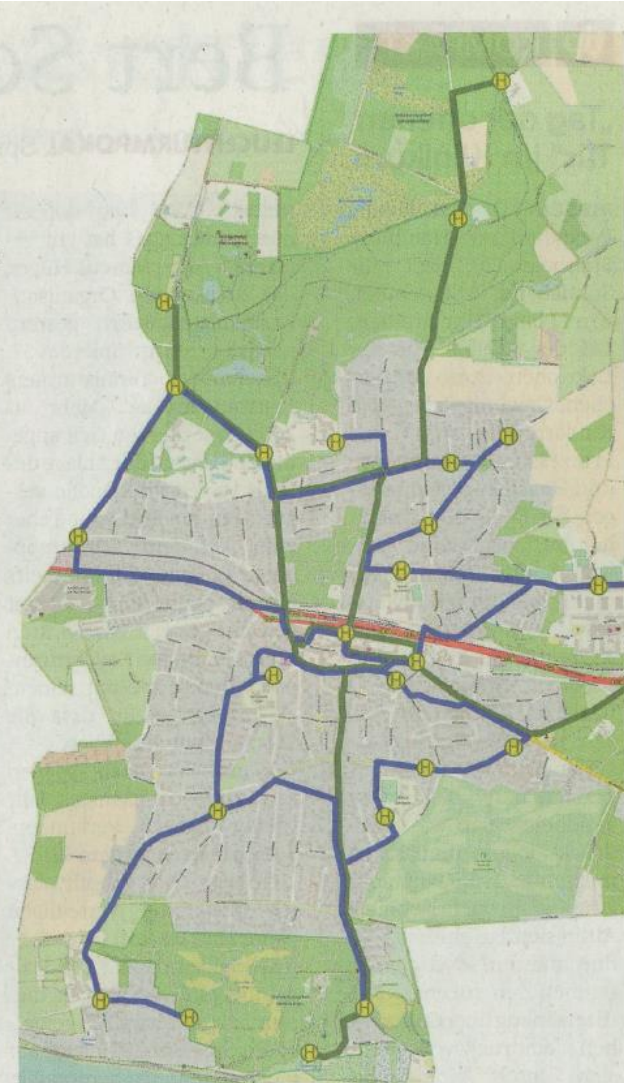
„Nun glaube ich, dass sich zahlreiche Fragen eröffnen, aber das ist auch gut so, denn ich hoffe auf eine rege Diskussion.“

Claus Scheide
Vorsitzender Bürgerverein

sind folgende Haltestellen geplant: S-Bahnhof Rissen, Schulauer Moorweg/Rheingoldweg, Sandmoorweg/Schulauer Moorweg, Sternenbrücke, Sternipark, Wilhelm-Dähn-Stift, Hobölentwiete/Klövens-
teenweg, Schule Marschweg, Sportverein Rissen, Bürger-

verein Rissen, Kirche, Holtenbach-Stift, Else-Voss-Stiftung, Schule Iserberg, Haus Wittenbergen, Flerrentwiete/Tinsdaler Heideweg, Leuchttumweg/Leuchtfeuerstiege, Leuchtturmweg/Rundel, Gymnasium Rissen. Auf der Naherholungsroutenroute gäbe es beim derzeitigen Planungsstand folgende Haltepunkte: S-Bahnhof Rissen, Haus Wittenbergen, Wittenbergen, Elbstand, Kieskuhle, Wildgehege und Ponnywaldschänke/Waldspielplatz. „Nun glaube ich, dass sich zahlreiche Fragen eröffnen, aber das ist auch gut so, denn ich hoffe auf eine rege Diskussion“, sagt Scheide und ergänzt: „Daher ist das alles natürlich nicht in Stein gemeißelt, sondern soll nur der Anstoß zu einer offenen Diskussion, an deren Ende über ein Konzept in Rissen ein möglichst breiter Konsens entstehen sollte.“

Bastian Fröhlig



Das Streckennetz für den Bürgerbus Rissen sieht eine „Alltagsroute“ (Blau) und eine „Naherholungsroutenroute“ (Grün) vor. BVR